loco revue

mensuel n° 386 / année / Prix 8 F

386

loco revue

pour les modélistes
et amateurs de chemins de fer

SOMMAIRE 9/77

c.f. touristiques	**438**	le chemin de fer de Mariefred
réseau HO	**442**	la société familiale de chemins de fer
transformation	**451**	une BB 25175 ex-16000 Hornby-HO
modélisme à toute vapeur	**448**	construction d'une 1 - 040.TA chapitre 11 : le châssis (suite)
	444	confrérie française des amateurs de vapeur vive
le décor du réseau	**446**	le TIA et l'huilerie
coup d'œil chez les modélistes	**441**	la 141.R et son tender 30.R en N de M. Bellan
test	**454**	la télécommande Jouef matic 76
	460	en HO, les CC 6500 de Gérard-TAB
FFMF	**451**	le 15 octobre 77 : une réunion FFMF d'importance !
model shopping	**466**	Jouef, Roco
divers		la presse étrangère, à travers les clubs, des livres et des revues, petites annonces

COUVERTURE : Locomotive CC 6545 SNCF sur la ligne de Maurienne Chambéry-Modane, alors que celle-ci était encore équipée du rail latéral. Depuis le début de l'année, cette ligne est électrifiée par caténaire, toujours en 1,5 kV continu.

Cliché SNCF - Broncard

FERPRESS

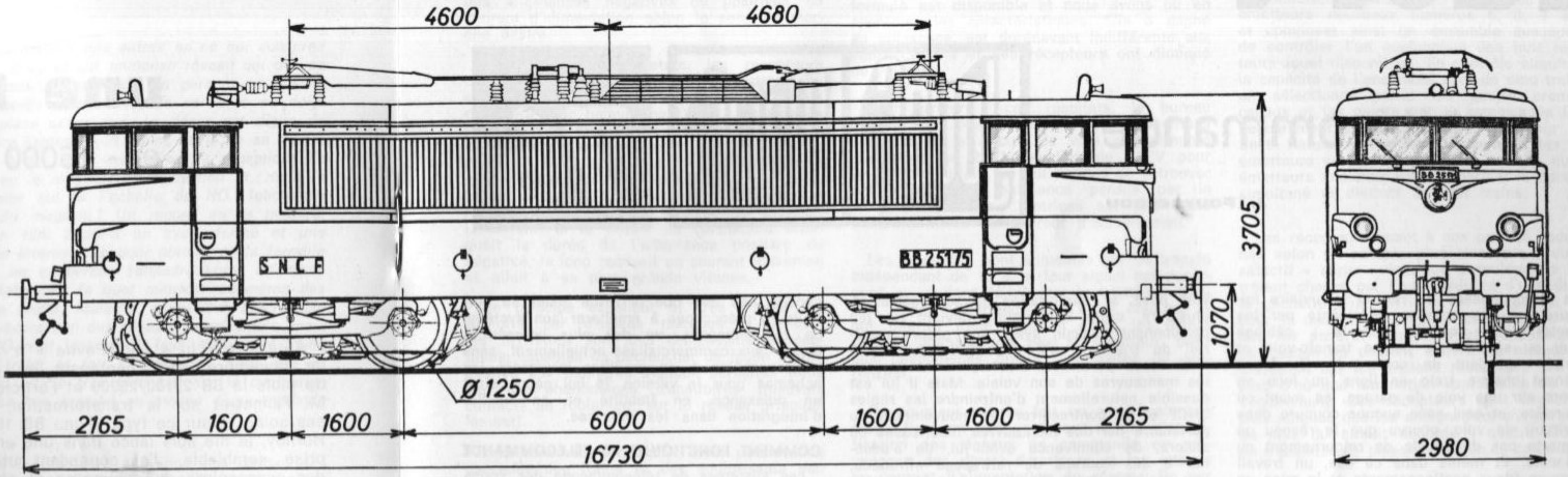
Fondateur :
Jean-Edmond FOURNEREAU
Directeur :
Jean-Lucien FOURNEREAU
Avec la collaboration de :
Pierre Chenevez, Jean Gillot, Xavier Jacquet, Clive Lamming, Marcel Le Guay, Francis Marx.
ADMINISTRATION - REDACTION PUBLICITE - VENTE :
Au siège de la revue, à l'adresse ci-dessous Tél. (97) 24.01.65.

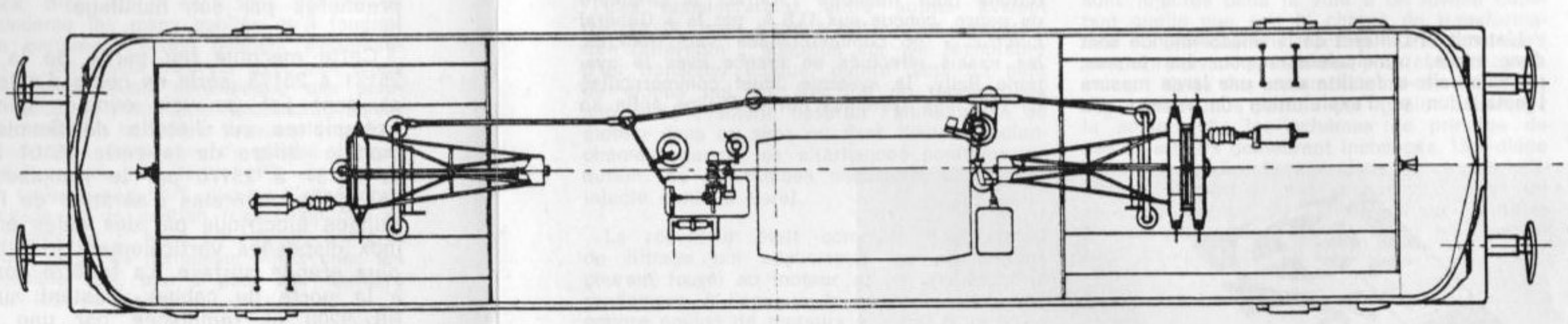
Loco-Revue, parution mensuelle, sauf août.
En vente dans les magasins spécialisés, les librairies, les bibliothèques de gare et les aérogares. Prix du numéro (sauf numéros spéciaux mars, juillet-août et décembre) : France : 8 F, Belgique 70 FB, autres pays, 9,00 FF.
Abonnement un an (11 numéros) :
France : 78 F ; Belgique 680 FB ;
autres pays : 90 FF.
L'échéance d'abonnement est indiquée en haut à droite du cliché d'adresse.
C.C.P. 2081.39 Paris et 000-0600032-87 Bruxelles.
Référence bancaire : BNP Auray.

Tous droits de reproduction réservés.
Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus.
Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction.
Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications.

éditions loco revue bp 9 le sablen 56400 auray

LE PLAN DU MOIS :





Locomotives polycourant
BB 25171 à 25175 SNCF

diagramme à l'échelle du 1/87

Nota :

Les BB 25171 à 25175 sont une extrapolation des 25100 et 25151 qui sont elles-mêmes dérivées directement des BB 16000 dont elles possèdent le diagramme d'ensemble et les dimensions générales.

Les 25171 toutefois ont eu leurs traverses de tamponnement avancées à l'aplomb de leur front et se distinguent donc des précédentes, outre leurs persiennes différentes, par une longueur h.t. supérieure : 16,730 m au lieu de 16,200.

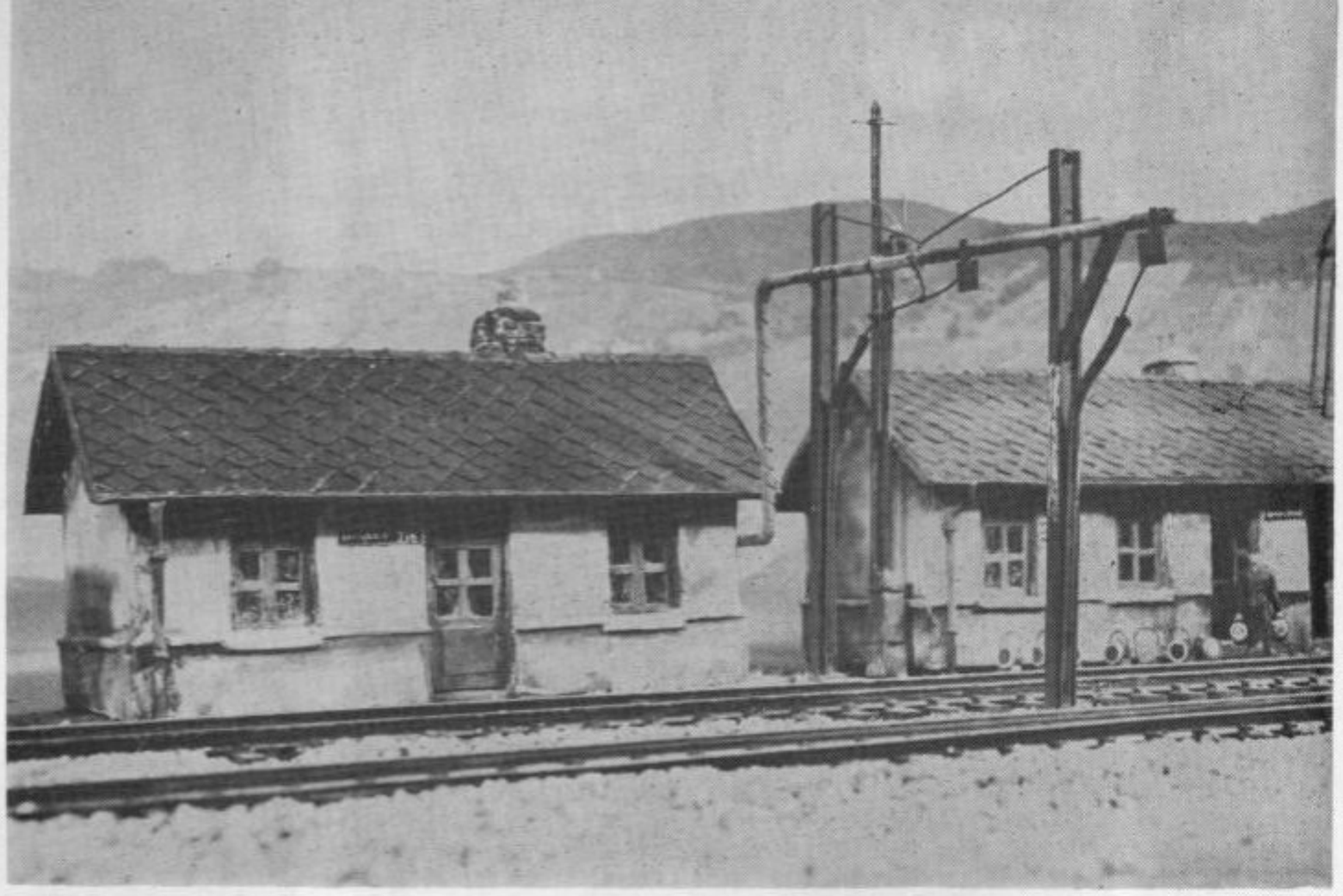
Cet allongement est motivé par le ménagement d'un emplacement nécessaire à l'installation ultérieure de l'attelage automatique.

LE DECOR DU RESEAU

xavier jacquet

LE TIA ET L'HUILERIE

Voir également Loco-Revue N° 383 (la sablerie et la lampisterie).

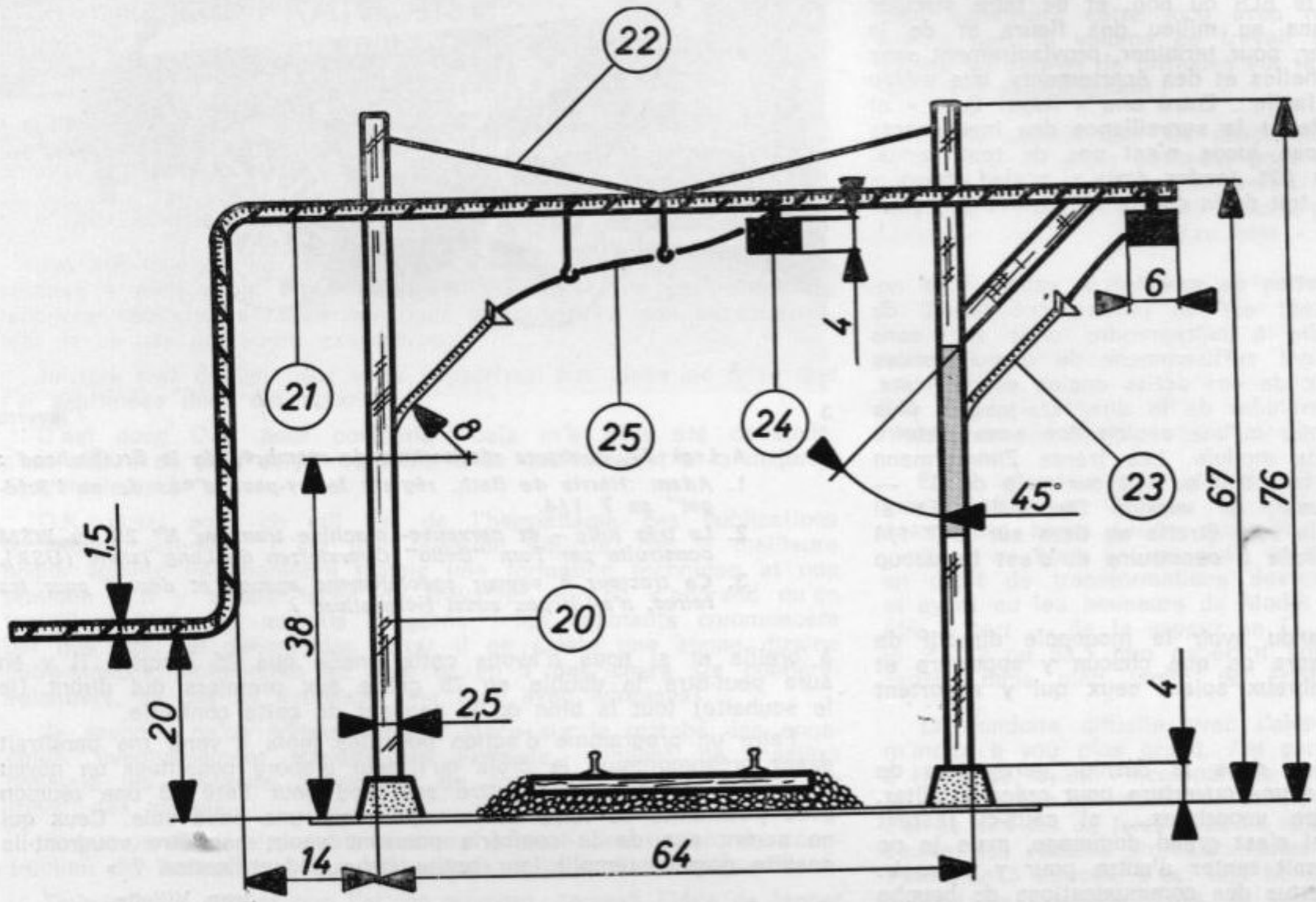


1 Ir

Très souvent les installations du TIA. venues tardivement (1946-1947), après la formation de la SNCF, ont été accolées à la sablerie et dans la majorité des cas, le portique de distribution de sable servait aussi de support au distributeur du TIA. Sur notre réseau, nous avons différencié les deux installations et nous nous sommes inspirés du portique de distribution de Calais. Notre dépôt de moyenne importance était censé posséder déjà une huilerie installée dans un bâtiment du type de la sablerie. C'est dans ce bâtiment que furent donc installés virtuellement le laboratoire et le bureau du TIA, ainsi que la réserve de produits. Cette réserve est régulièrement alimentée par deux wagons spécialement aménagés à cet effet (copie de ceux utilisés à Nantes).

Le portique.

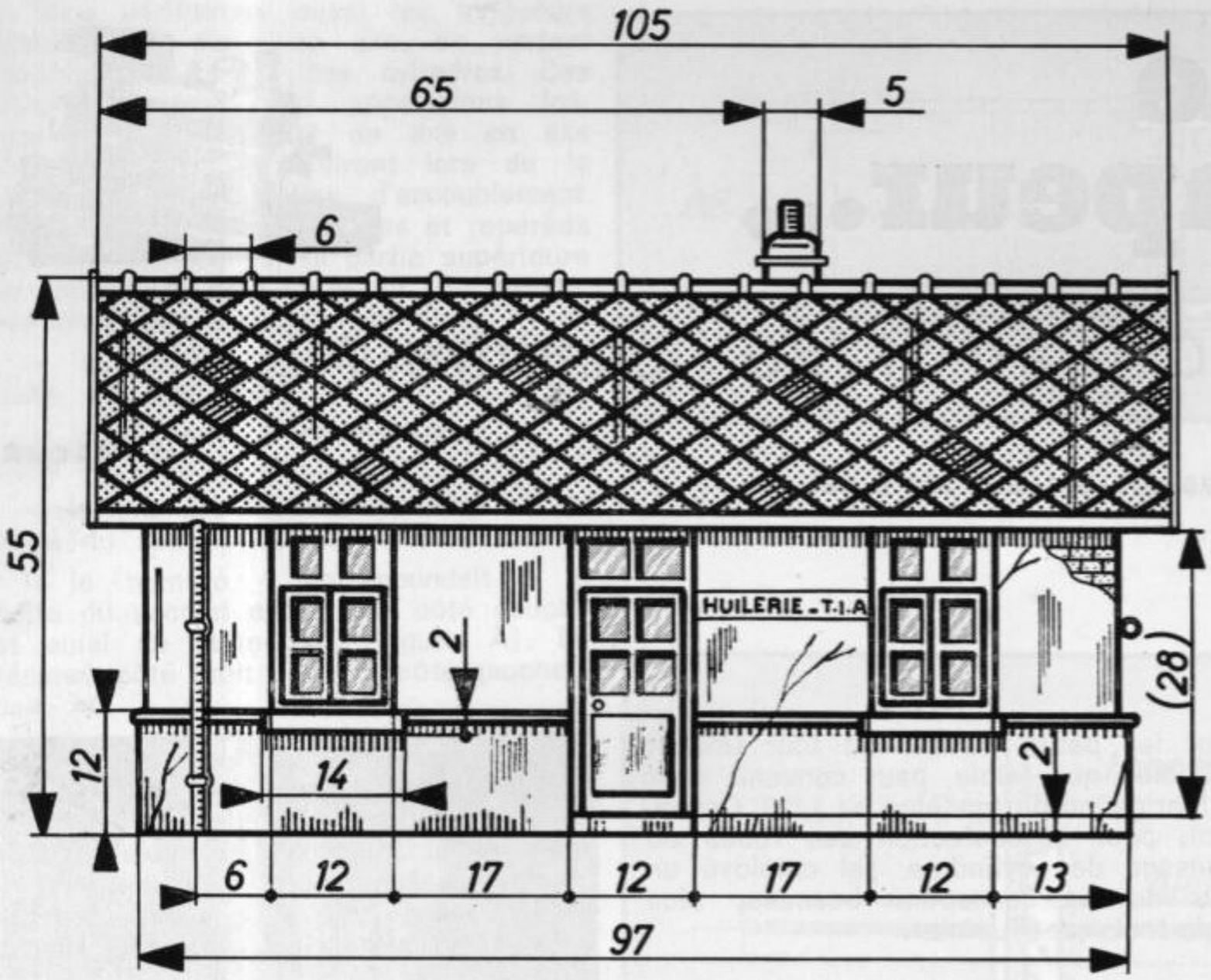
Les deux montants, repère (20), (profilé plastique H) supportent la tuyauterie d'arrivée de produits, repère (21). Cette tuyauterie calorifugée est tirée d'un carré de 2 × 2 arrondi à la lime. Les torsades du calorifuge sont sculptées directement dans le plastique au moyen d'une lime demi-ronde. Naturellement, on peut réaliser l'ensemble en profilés laiton si l'on dispose des sections convenables. Les entonnoirs, repère (23), sont faits en tube laiton ⌀ 1,5 mm recuit et évasé à l'extrémité supérieure. Les tuyaux de distribution sont représentés par des fils

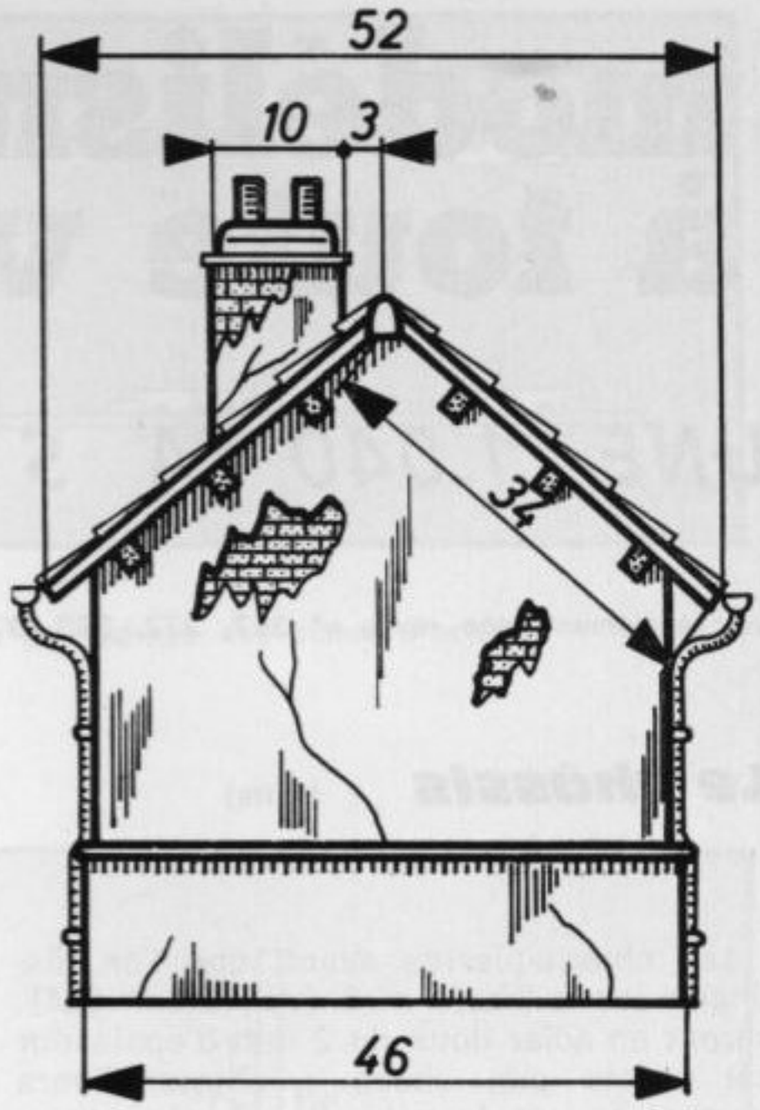


2

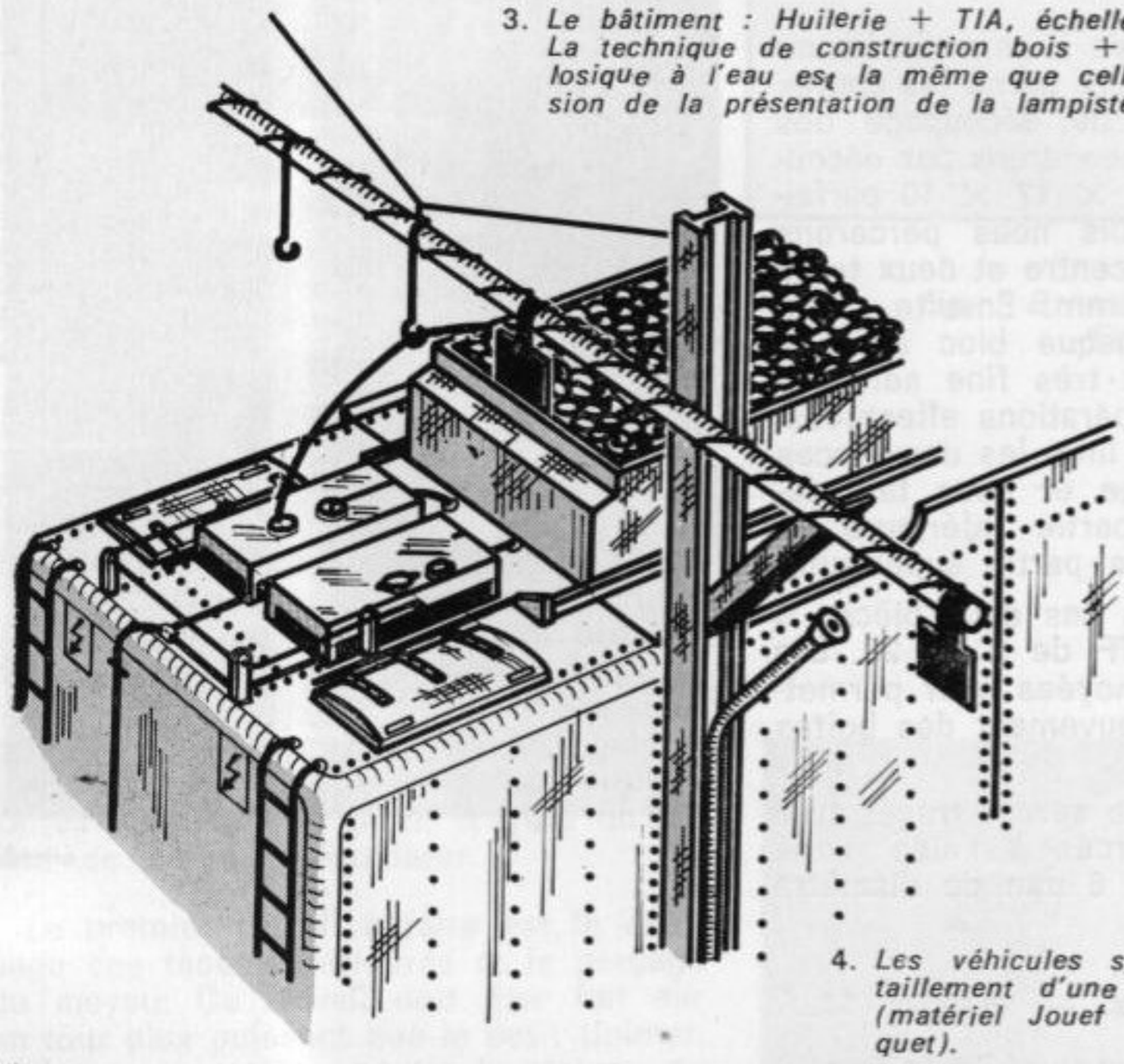
1. *Ensemble TIA et huilerie : bâtiment et portique réalisés en HO par X. Jacquet.*

2. *Plan du portique de distribution TIA (échelle HO).*



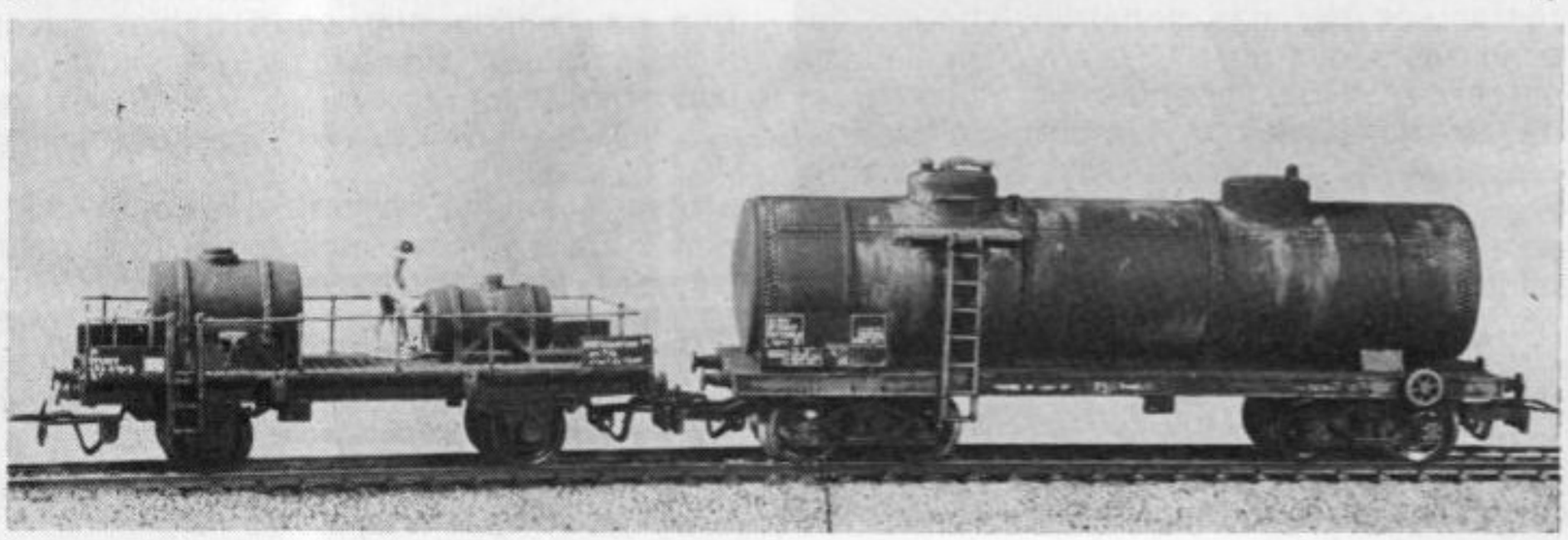


3. *Le bâtiment : Huilerie + TIA, échelle HO. La technique de construction bois + carton et enduit cellulosique à l'eau est la même que celle déjà décrite à l'occasion de la présentation de la lampisterie et sablerie.*



Recharge du réservoir TIA d'un tender unifié.

4. *Les véhicules spécialisés pour le ravitaillement d'une station TIA et huilerie (matériel Jouef transformé par X. Jacquet).*



laiton ⌀ 0,3 mm partant de la tuyauterie calorifugée et retournant aux entonnoirs, **repères (25) et (23).**

Ce portique est donc accolé au bâtiment de l'huilerie qui en réalité abrite le laboratoire et le bureau du contrôleur TIA, ainsi qu'un réservoir contenant le produit. Un simple tuyau souple, branché sur la conduite principale du portique et alimenté par une pompe électrique, servait au remplissage des doseurs placés sur le tender des machines.

Le bâtiment : huilerie et TIA

Nous donnons seulement les plans de ce bâtiment dont la construction est en tout point semblable à celle de la sablerie et de la lampisterie décrite dans le précédent chapitre (voir « Loco-Revue » n° 383) et auquel nous prions les amateurs intéressés de bien vouloir se reporter.

Les véhicules spécialisés pour le ravitaillement de cette installation, évoqués précédemment, ont été réalisés sur la base d'une citerne à bogies « Transportation Corps » réf. 6510 Jouef, et d'un châssis à deux essieux provenant d'un bi-foudre, Jouef également. Le premier a été simplement muni de bogies Diamond Jouef, convenant mieux à son origine, puis sali à souhait. Le châssis du second, quant à lui, a été garni de deux petites citernes récupérées sur un camion jouet, d'un garde-corps sur son pourtour, de marchepieds et des plaques de marquage : distribution de TIA, dépôt de X. Laissés sur une voie en impasse, à proximité du local décrit, ces véhicules apporteront davantage de vérité à votre dépôt.